

Revue Générale
DE

L'ACÉTYLÈNE

Eclairage, Chauffage, Force Motrice

REVUE HEBDOMADAIRE

des APPLICATIONS DE L'ACÉTYLÈNE, du CARBURE DE CALCIUM et des INDUSTRIES qui s'y rattachent

ÉDITÉE PAR LA

Société des Publications Scientifiques et Industrielles

CAPITAL : 1,000,000 DE FRANCS

Administ.-Délégué : Francis LAUR, a. député de la Seine et de la Loire. | Directeur Général : Robert PITAVAL, Ingénieur civil des Mines.

PARIS — 26, RUE BRUNEL, 26 (Près de l'Étoile) — PARIS

ABONNEMENTS

FRANCE, Un An..... 10 FRANCS. — ÉTRANGER, Un An..... 12 FRANCS

Prix du Numéro du jour : 0.25 c. * Numéro de Collection : 0.50 c.

DIRECTEUR :

Robert PITAVAL

Ingénieur Civil des Mines

Paraissant le 10 & le 25

SECRÉTAIRE DE LA RÉDACTION :

P. ROSENBERG

La reproduction des articles sans citation d'auteur et du journal est interdite.

SOMMAIRE

Le Comité international du carbure et de l'acétylène.
Le carbure loyal et marchand.
Question de Réglementation.
Les élections de la Chambre syndicale en 1906.
Procès Stadelmann contre Weber.
Brevets d'invention.
IV. Congrès International de l'acétylène.
L'Exposition de Liège.
Concours d'appareils d'éclairage et de chauffage.
Liste des Brevets.
Prix de vente du carbure de calcium.

LE

Comité international du carbure et de l'acétylène

Le Comité International est maintenant constitué, et va très prochainement commencer ses travaux et nous ne doutons pas que l'étude des questions à l'ordre du jour ne soit menée à bonne fin.

Déjà l'Association Allemande a invité les membres du Comité International à tenir une première session à Nuremberg en juin 1906. L'endroit est très bien choisi, car c'est dans cette même ville que les acéty-

lénistes allemands tiendront leur Assemblée générale annuelle, et de plus, Nuremberg sera en 1906 le siège d'une Exposition Industrielle des plus intéressantes. Nul doute que si les membres du Comité International acceptent l'invitation gracieuse qui leur est faite, ils ne travaillent activement à pousser assez leurs études pour que cette session puisse déjà discuter en connaissance de cause quelques-uns des points les plus intéressants, il n'en faudra pas plus pour créer ainsi une session annuelle et les Congrès se tenant tous les deux ou trois ans viendront achever l'œuvre du Comité International et adopter les propositions émises.

Pour le moment, voici donc le Comité nommé, voyons un peu en détail ceux qui en font partie.

L'Allemagne est représentée par M. le Professeur Dr Vogel, l'un des spécialistes les plus éminents en matière d'acétylène ; par le Dr Fronk, que ses travaux sur l'Épuration ont rendu célèbre et M. Ernst Schneider, Directeur d'une usine de carbure.

L'Autriche a délégué M. le Professeur Dr Fraenkel, Professeur au Muséum de Technologie, et qui fut au Congrès de Liège, le délégué du Ministre de l'Instruction Publique ; M. le Dr Hugo Kaller, qui est fort connu aussi bien à Paris qu'à Vienne et qui est un chimiste et un carburier éminent, et M. Richard Klinger, des Gumpolds-Kinhen.

L'Angleterre a désigné Sir Ch. Stewart Forbes, le distingué Président de l'Acétylène Association ; M. Ch.

IV^e Congrès International de l'Acétylène

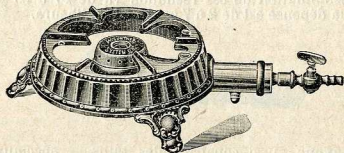
Les applications de l'acétylène A L'ÉCLAIRAGE ET AU CHAUFFAGE

Par M. LÉOPOLD SCHIMEK,
de la Maison GUNTNER de Vienne

Après avoir terminée les travaux à l'ordre du jour, les membres du 4^e CONGRÈS se sont rendus au Pavillon CHAMPY, à l'Exposition où M. SCHIMEK fit une démonstration de ses procédés d'éclairage et de chauffage. Cette démonstration fut accompagnée des explications suivantes :

* * *

Tout d'abord nous allons montrer notre bec d'incandescence fonctionnant à basse pression et dont nous avons plusieurs



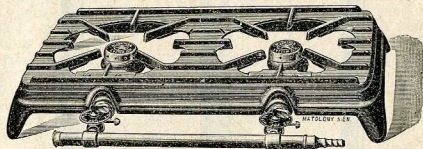
modèles des débits de 5 à 10 litres à l'heure. Ces brûleurs sont munis d'une petite veilleuse dont la flamme s'allume quand on éteint le bec et vice versa. La flamme de ces brûleurs est fixe, la consommation par bougie Heffner est de 24 litres, de sorte qu'une flamme de 15 litres à l'heure donne une intensité

luminense de 60 bougies Heffner. Le coût de l'éclairage pour 100 bougies étant de 24 centimes, on voit qu'une forte économie est réalisée sur le coût d'un bec ordinaire.

Le manchon dont nous nous servons est préparé suivant une méthode spéciale de calcination et de durcissement, misse

À la suite de cette méthode, le manchon devient immuable, garde sa forme primitive sans se resserrer aucunement, ce qui est une garantie pour le bon fonctionnement.

Le manchon, même en se servant de gaz non épuré peut supporter 120 heures d'allumage et en tenant compte de cette



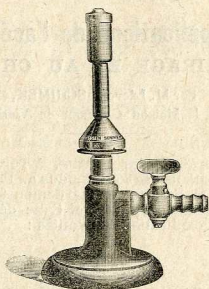
durée vraiment grande, le prix mentionné plus haut est donc très avantageux.

La destruction des manchons étant hâtée singulièrement par les impuretés contenues dans l'acétylène, nous conseillons vivement d'épurer le gaz afin d'éliminer surtout l'hydrogène phosphoré. Les épurants connus tels que l'Hérol, le Puratylène, l'Acagine, etc., remplissent parfaitement le but. Avec du gaz soigneusement épuré nos manchons peuvent durer parfois 9 mois.

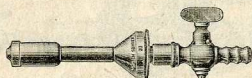
Nous présentons maintenant nos différents appareils servant pour le chauffage domestique et industriel.

Tous les réchauds sont d'un réglage facile, ils fonctionnent à basse pression, à n'importe quelle pression, depuis les plus basses jusqu'aux plus élevées, il n'y a à craindre aucune

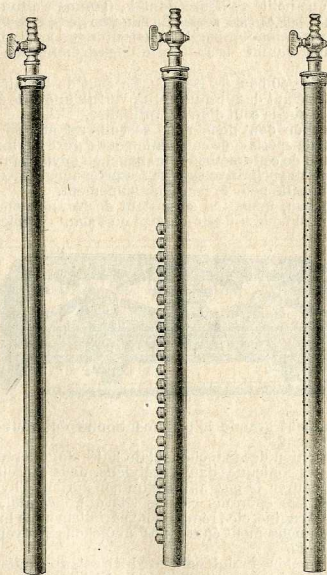
rentrée de flamme, quoique celle-ci puisse être baissée même en veilleuse. De plus nos robinets sont placés de telle façon que



les flammes peuvent être changées de place au moyen de vis.
 La consommation de ces réchauds va de 20 à 80 litres à l'heure, la dépense est de 2 à 7 centimes de l'heure.



Nous avons aussi construit des bunsens spéciaux pour différents usages industriels : chalumeaux pour bijoutiers,



pharmaciens, verriers; des bunsens à flammes plates pour le flambage des étoffes, préparation des formes de chapeaux, etc., etc.

Enfin nous avons aussi construit des chauffe-bains d'un fonctionnement sûr et garanti.

Le dernier appareil que je vous montrerai est une lampe d'appartement tout spécialement étudiée et dont le mécanisme des plus simples est fait en vue d'éviter toute surproduction et de faciliter l'allumage et l'extinction.